



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

# INFORMACIÓN ESTATAL EN LINEA

FECHA

06 ENE 2017

▶ CORREO

▶ AM. GTO.

▶ SOL. SALAMANCA

▶ SOL. BAJO

▶ AM. LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL. IRAPUATO

▶ OTRO

## LEGISLATIVAS

### Analizarán ajustes al presupuesto

**El presidente de la Junta de Gobierno y Coordinación Política,** Éctor Jaime Ramírez Barba, informó que la próxima semana se reunirán la Comisión de Administración del Congreso local para analizar si es necesario realizar ajustes al presupuesto para equilibrar los gastos en combustibles. "La próxima semana tendremos la Comisión y estaremos viendo el impacto y si se tuviera

que hacer algún ajuste lo haremos saber", recalcó.

El también coordinador del grupo parlamentario del PAN detalló que en el Congreso local existe un contrato para el transporte de personal que deberá verificarse y el gasto a las flotilla que presta servicios al Poder Legislativo.

Además informó que Acción Nacional presentará un exhorto al Congreso de la Unión y a la Secretaría de Hacienda para que se considere la propuesta de los senadores panistas en relación a la disminución del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

(Yajaira Gasca Ramírez/Guanajuato)

Se revisará el presupuesto del Congreso para determinar si necesita ajustes ante el alza

## ANALIZARÁN AJUSTAR GASTOS DE COMBUSTIBLE

**YAJAIRA GASCA**  
Guanajuato

**E**l presidente de la Junta de Gobierno y Coordinación Política, Éctor Jaime Ramírez Barba, informó que la próxima semana se reunirán la Comisión de Administración del Congreso local, para analizar si será necesario realizar ajustes al presupuesto para equilibrar los gastos para combustibles.

"La próxima semana tendremos la Comisión de Administración y estaremos viendo el impacto y si se tuviera que hacer algún ajuste lo haremos saber", recalcó.

El también coordinador del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) detalló que en el Congreso local existe un contrato para el transporte de personal que deberá verificarse y el gasto a las flotilla que presta servicios para el Poder Legislativo.

Además informó que el 12 de noviembre se reunirá la Comisión Permanente del Congreso local y el Partido Acción Nacional presentará un exhorto al Congreso de la Unión y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para que se considere la propuesta de los senadores del PAN en relación a la disminución del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

**Lo que sigue:** La reunión de la Comisión de Administración será la semana entrante.



**Éctor Jaime Ramírez Barba.** Diputado presidente de la Junta de Gobierno y Coordinación Política del Congreso. Foto: Archivo



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

## Anuncia Miguel Márquez acciones extraordinarias en apoyo a familias

REDACCIÓN / GUANAJUATO

El gobernador, Miguel Márquez Márquez, envió a los guanajuatenses un mensaje de solidaridad ante el aumento a los precios de las gasolinas y otros insumos, garantizando acciones para mitigar el impacto en la economía de los ciudadanos.

El mandatario anunció que girará instrucciones a su gabinete para implementar medidas de austeridad en apoyo de aquéllos que más lo necesiten.

Para poner el ejemplo, señaló que funcionarios de los primeros niveles no tendrán incrementos salariales este 2017. Indicó que los gastos de telefonía correrán por completo a cargo de los servidores públicos, y no serán costeados con los impuestos de la población.

Anunció una reducción del 50% en viáticos de los diferentes niveles, y garantizó que a lo largo del año no se adquirirán vehículos nuevos.

Respecto al incremento en el precio de los combustibles, mencionó acciones específicas como acelerar el sistema de movilidad Unebús, para propiciar un traslado económico.

Garantizó mayor apoyo a los adultos mayores, con tarjetas de las cuales un porcentaje se destinará al Unebús; otro cubrirá medicinas y alimentos.

El gobernador adelantó que los jóvenes que estudien fuera de su localidad contarán con becas de movilidad.

# INFORMACIÓN ESTATAL EN LÍNEA

FECHA

06 ENE 2017

CORREO	AM GTO	SOL SALAMANCA	SOL BAJIO
AM LEON	HERALDO LEON	SOL IRAPUATO	OTRO



Entre las medidas mencionó ampliar el programa de calentadores solares, que permitan un ahorro significativo en el consumo de gas.

Destacó la importancia de impulsar la obra pública, para que "sea un motor de desarrollo económico en el estado".

De igual forma anunció una reunión con la Conago el próximo lunes, donde comunicará las inquietudes de la ciudadanía.

E indicó que hoy se reunirá con su gabinete para analizar cada uno de los rubros y enviar al Congreso del Estado una solicitud para modificar la Ley de Ingresos, con el fin de mantener la tarifa 2016 en la caseta de peaje en la autopista Guanajuato-Silao.

Miguel Márquez exhortó a los demás poderes a hacer un ejercicio de austeridad en el ámbito de su autonomía, y extendió la invitación a los 46 municipios del estado.

Invito a los demás poderes a hacer un ejercicio de austeridad en el ámbito de su autonomía, de igual forma a los 46 municipios del estado, a tomar actitudes que permitan privilegiar el ahorro y poder ayudar a las personas que más lo necesitan a raíz del incremento en la gasolina, y que esto no afecte programas sociales, inversión en obra pública, y la paz y seguridad de los guanajuatenses"

**Miguel Márquez Márquez**  
Gobernador del estado



LXIII LEGISLATURA

INFORMACIÓN ESTATAL  
EN LINEA

FECHA

03 ENE 2017

CORREO

AM GTO

SOL SALAMANCA

SOL BAJIO

AM LEON

HERALDO LEON

SOL IRAPUATO

OTRO

NO SE DEJA INTIMIDAR POR DONALD TRUMP

# Planta Toyota, será construida

Continúan obras en terrenos de Apaseo el Grande  
"Hemos contribuido al desarrollo de Estados Unidos"  
Agradece Márquez decisión de seguir en Guanajuato

**POR OSCAR REYES RODRÍGUEZ**

IRAPUATO, Gto. (OEM-Informex).- La empresa automotriz Toyota confirmó este jueves que la planta que construye en Guanajuato continúa en pie, pues la construcción de ésta no afectará el empleo que la empresa japonesa genera en Estados Unidos.

Toyota respondió así a la nueva amenaza hecha este jueves por el presidente electo de Estados Unidos, el republicano Donald Trump, quien pedía a la fábrica japonesa que desistiera de construir una nueva planta "en Baja California", donde serían fabricados autos Corolla. Trump indicó que si Toyota fabricaba autos en México entonces tendría que "pagar un alto impuesto" fronterizo por ingresar vehículos.

En su mensaje de respuesta, la empresa japonesa indica que Toyota ha sido parte de la cultura industrial de los Estados Unidos por casi 60 años.

"El volumen de producción o el empleo en los Estados Unidos no disminuirá como resultado de nuestra nueva planta en Guanajuato, México, anunciada desde abril de 2015".

Toyota explica que en Estados Unidos tiene más de 21.9 mil millones de dólares invertidos, 10 plantas de fabricación instaladas, mil 500

concesionarios y 136 mil empleados.

"Toyota espera colaborar con la administración de Trump para servir en el mejor interés de los consumidores y la empresa automotriz".

Y luego, la empresa japonesa da a conocer varias cifras que comprueban que Toyota ha contribuido a la economía estadounidense.

Por ejemplo, en 2015 Toyota exportó más de 160 mil vehículos fabricados en Estados Unidos a 40 países, "ayudando a establecer a los Estados Unidos como un centro de exportación mundial".

Además, Toyota explica que la fábrica instalada en Baja California, establecida desde 2002, apoya la producción que tienen en su planta de San Antonio, Texas, donde 3 mil 300 miembros del equipo Toyota produjeron más de 230 mil camionetas Tundra y Tacoma en 2016.

"Las recientes expansiones de fábricas de Toyota en los Estados Unidos incluyen: una inversión de 360 millones de dólares en la planta de Toyota en Georgetown, Kentucky, que generaron 750 nuevos empleos; una inversión de 150 millones de dólares en la planta de Huntsville, Alabama; una inversión de 90 millones en la planta de Buffalo, West Virginia, que generaron 80 empleos".

Con esto, Toyota confirmó que continuará con la construcción de su

planta en Apaseo el Grande, donde el pasado 14 de noviembre fue puesta la primera piedra de esta planta que tendrá una inversión de 947 millones de dólares, generará más de 2 mil empleos directos y unos 10 mil indirectos y que con la instalación de esta planta llegarían otras 50 empresas satélite más a Guanajuato y Querétaro.

En aquella puesta de la primera piedra estuvieron presentes Takeshi Uchiyamada, presidente del Consejo del Grupo Toyota, los gobernadores de Guanajuato y Querétaro, Miguel Márquez Márquez y Francisco Domínguez, respectivamente, así como el secretario de Economía federal, Idefonso Guajardo Villarreal.

**APLAUDE DECISIÓN  
EL GOBERNADOR**

En información de última hora y a través de un mensaje en "twitter", el gobernador Miguel Márquez Márquez dijo que Toyota ratifica que se queda en Guanajuato, que no afecta empleos en la Unión Americana. Se queda en Guanajuato, generará los empleos, vendrá la proveeduría para seguir con el crecimiento y mejor calidad de vida en el estado.

"Enhorabuena, felicidades por esta decisión a Toyota de confirmar la confianza en nuestro estado, en nuestra gente y en nuestra gente", finaliza el gobernador.



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

# INFORMACIÓN ESTATAL EN LINEA

FECHA

06 ENE. 2017

COFFEEO

AM GTO

SOL SALAMANCA

SOL BAJIO

AM LEON

HERALDO LEON

SOL IRAPUATO

OTRO

*Por violencia familiar contra ex pareja*

## **Manda juez reparar daño al regidor Julio César García**

• El regidor Julio César García Sánchez fue vinculado a proceso por el delito de violencia familiar en contra de su ex pareja, también se le impuso el pago de una reparación del daño por cerca de 8 mil pesos así como medidas cautelares.

El magistrado Francisco Medina de la Décima Sala Penal Unitaria solicitó que por la naturaleza de los hechos la audiencia fuera llevada a cabo de manera privada, pero tanto la víctima como el inculpado aceptaron que fuera pública.

Como se informó el regidor fue demandado por su ex pareja debido a que supuestamente en enero del año pasado la golpeó.

Debido a esta acusación, García Sánchez fue sometido a un juicio de procedencia en el que se le retiró el fuero. Entre los datos de prueba se mencionó los daños presuntamente causados motivados por los celos y también se dio a conocer que al parecer Julio César tenía intervenido el teléfono de su ex pareja, así como redes sociales y controlaba su forma de vestir. *Gilberto Israel Navarro Basaldua*



▶ CORREO <input type="text" value="127"/>	▶ AM GTO <input type="text"/>	▶ SOL SALAMANCA <input type="text"/>	▶ SOL BAJIO <input type="text"/>
▶ AM LEON <input type="text"/>	▶ HERALDO LEON <input type="text"/>	▶ SOL IRAPUATO <input type="text"/>	▶ OTRO <input type="text"/>

## 20% SE DESTINA PARA ESCUELAS

# Se gestionaron para Jaral 14.5 mdp: alcalde

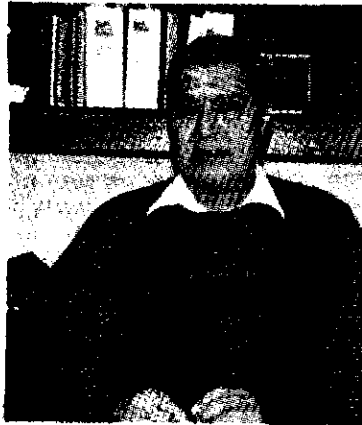
Fueron 7 millones de pesos más que en el 2016, asegura Vargas

LUIS TELLES /  
JARAL DEL PROGRESO

El alcalde, Alberto Vargas Franco, dio a conocer que para este 2017 lograron gestionar a nivel federal 14.5 millones de pesos, 7 mdp más de los logrados en el 2016.

A través de los diputados federales del PRI Timoteo Villa Ramírez, Bárbara Botello y David Mercado y del senador Gerardo Sánchez, se lograron los recursos y gracias a que cada uno de los directores de las diferentes dependencias municipales hicieron su tarea y contaron con los proyectos para realizar diferentes obras, "el 20% se destinarán para realizar rehabilitación de escuelas del nivel básico".

Agregó que el área de deportes también va de la mano con la educación, por lo que se invertirán recursos en la rehabilitación y mejoramientos de las instalaciones deportivas.



El tesorero, Antonio Barbosa.



El presidente, Alberto Vargas.

FOTOS: LUIS TELLES

### MÁS RENDIMIENTOS

Durante el 2016 gracias a la inversión de las participaciones que llegan de la federación y estado, Jaral del Progreso obtuvo rendimientos que ascienden a los 842 mil pesos, informó el tesorero municipal, Antonio Barbosa Huerta.

En cuanto les llega el recurso económico de forma inmediata se sube a inversiones y en cuanto se va requiriendo, se gasta en la creación de una calle o un alumbrado público, entre otros servicios, el dinero se baja a la cuenta de los cheques, para pagar lo que se está llevando a cabo.

Destacó que en muchas ocasiones se concurren recursos económicos, ya sea con el estado o la federación para realizar alguna obra, "hay ocasiones que se tardan semanas, o meses cuando están esperando la participación económica del gobierno estatal o federal, y es tiempo en que el dinero lo ponemos a inversión".

En el municipio no había ocurrido algo similar, después de que los registros dan a conocer que en el año 2014 se obtuvo un rendimiento de 24 mil pesos y durante el 2015 fueron tan sólo 50 mil pesos, "nosotros al cierre del mes de noviembre del 2016 contábamos con un rendimiento de 764 mil pesos y cerramos en diciembre con 842 mil pesos".

**842**  
MP  
se obtuvieron de rendimientos



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

**INFORMACIÓN ESTATAL**  
E N L I N E A

FECHA

03 ENE 2017

▶ CORREO

▶ AM GTO

▶ SOL SALAMANCA

▶ SOL BAJIO

▶ AM LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL IRAPUATO

▶ OTRO

## Aprueban presupuesto en San Diego de la Unión

DAVID OLVERA/  
**SAN DIEGO DE LA UNIÓN**

A diferencia del año pasado, para este 2017 el Presupuesto de Egresos fue aprobado con un monto de 107 millones 311 mil 748 pesos, por unanimidad del Ayuntamiento, por lo que el alcalde sandieguense reconoció el compromiso de los regidores.

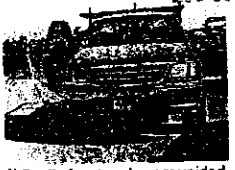
El presidente, Juan Carlos Castillo, dijo que uno de los propósitos será regularizar la cuestión administrativa y consolidar los proyectos de obra, apoyos sociales, agilizar la comunicación a través del Internet en por lo menos 13 comunidades. El presidente reconoció las dificultades por las que pasó durante el año 2016, con la aprobación del presupuesto de egresos hasta mitad de año.

Por otro lado, se informó que el Municipio adquirió tres nuevas camionetas: una para uso presidencial y dos de transporte de personal para DIF municipal, las cuales tuvieron un costo en conjunto de 800 mil pesos.

Las unidades que se adquirieron fueron una camioneta para pasajeros FAW, modelo 2017 con un valor de 210 mil 474 pesos, un vehículo tipo Spark 2017 con un valor de 129 mil y un vehículo de uso presidencial de la marca Nissan Xtrail, modelo 2017, con un valor de 384 mil pesos.



L XIII LEGISLATURA



II Se dio frente a la comunidad Laguna Larga de Cortés.

### Por 2a vez en la semana, bloquean la Federal 90

MANUEL ARRIAGA / PÉNJAMO

Un centenar de personas, respaldadas en algunos momentos por transportistas y campesinos, bloquearon por segunda vez en esta semana la carretera Federal 90, en su tramo Pénjamo-La Piedad, frente a la comunidad Laguna Larga de Cortés, exigiendo que el gobierno de la República dé marcha atrás al 'gasolinazo'.

La vialidad estuvo cerrada por casi una hora. De ahí, se movilizaron a las casetas de cuota en Pénjamo y en La Piedad, Michoacán, donde dieron libre paso a camiones y vehículos sin pagar peaje.

Poco antes de la 1:00 de la tarde de ayer, decenas de personas comenzaron a reunirse en el acceso a la comunidad Laguna Larga de Cortés, con vehículos y pancartas lanzaban consignas contra el gobierno federal que encabeza Enrique Peña Nieto, en protesta contra el aumento al precio de los combustibles.

Utilizaron camionetas y tractores agrícolas para cerrar el paso a toda circulación por la carretera, generando por más de media hora largas filas de vehículos en ambos sentidos.

Mientras tanto, decenas de elementos de la Policía Federal y de las Fuerzas de Seguridad Pública del Estado (FSPE) se mantenían al margen de la protesta.

Ya mermado el grupo, cerca de las 2:00 pm la carretera fue reabierta al paso. Luego, se trasladaron a la caseta de cobro en el Libramiento Norte de La Piedad, Michoacán, donde de manera pacífica permitieron que los empleados cerraran sus centros de trabajo, para que ellos colocaran cartulinas de repudio al aumento y liberaran del cobro a los vehículos.

En punto de las 3:00 pm se retiraron del lugar y se trasladaron a la caseta de cobro instalada sobre la carretera Federal 90, en los límites de la localidad Santa Ana Pacueco, de Pénjamo, y la zona urbana de La Piedad Michoacán, donde hicieron lo mismo por cerca de una hora.

# 'Liberan' de cobro casetas de peaje en León y Celaya

En la ciudad zapatera, durante hora y media hubo paso gratuito en la autopista que lleva a Aguascalientes

RAFAEL ZAMORA / LEÓN

Aproximadamente 30 personas, entre empresarios y operadores, integrantes de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas A. C. (AMOTAC) delegación Guanajuato tomaron el control de la caseta de cuota León-Aguascalientes, en protesta contra el alza a los combustibles.

Durante hora y media permitieron el paso libre de aproximadamente mil automovilistas y transportistas en ambos sentidos, evitándoles el pago de 126 pesos. Los manifestantes se comenzaron a reunir desde las 10:00 de la mañana, tomaron la caseta al mediodía y la entregaron a la administración a la 1:30 de la tarde.

La mayor parte de los conductores que cruzaron por el punto parecían conformes con la protesta, e incluso algunos gritaban consignas contra el gobierno federal.

"Solicitamos la baja de los combustibles, es una petición que hacemos directamente al presidente de la República, que sea consciente de lo que nos está afectando, que todo el transporte es quien mueve a México, somos de las compañías más importantes, porque sin los transportistas no se mueve absolutamente nada", externó Irma Serrano Macías, secretaria técnica de la AMOTAC.

Esta acción forma parte del movimiento que emprendió la agrupación en diferentes entidades del país, con el fin de señalar que los aumentos en los precios de los combustibles hacen inviable la operación del transporte de carga.

"Yo no puedo economizar ningún gasto, a nosotros nos incrementan no sólo el combustible, se viene todo el derivado del petróleo: las llantas, los aditivos, las casetas de peaje, que ya nos están obligando a pagar, todo eso se está incrementando, no podemos circular por la libre porque inmediatamente nos multan hasta por 20 mil pesos", externó uno de los manifestantes.

Enrique Alba, consejero nacional de la AMOTAC, refirió que la agrupación buscará hacer más manifestaciones de este tipo en diferentes puntos del estado en los próximos días, hasta que las autoridades federales abran el diálogo



II La manifestación en la León-Aguascalientes forma parte de una serie de movilizaciones.

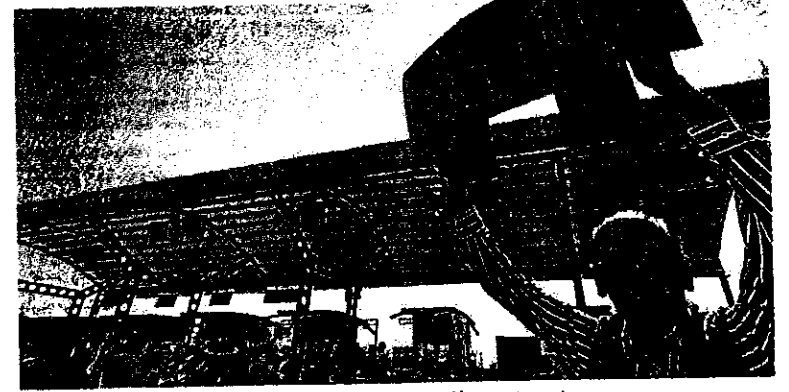
## CELAYENSES TOMAN LA DEL LIBRAMIENTO SUR

Unas 60 personas tomaron la caseta de cobro del Libramiento Sur de Celaya, en su acceso oriente, protestando por el incremento en el precio de las gasolinas, donde corearon consignas en rechazo a la medida y contra el presidente de la República, Enrique Peña Nieto. Allí, motivaron a los conductores de vehículos a no pagar el peaje. A partir de la 1:20 pm suspendieron el cobro en la caseta y el tránsito pudo fluir sin ningún problema.

Elementos de la Policía municipal, las Fuerzas de Seguridad Pública del Estado (FSPE) y la Policía Urbana Estatal resguardaron la manifestación a distancia, incluso con un equipo antimotines, que también se mantuvo a la expectativa, sin producirse ningún incidente. Previamente, los inconformes se reunieron en

la Glorieta de Los Fundadores e hicieron la toma simbólica de una gasolinera en la confluencia del eje Luis Donaldo Colosio y la salida a Apaseo el Grande. Posteriormente, el contingente se fue caminando al libramiento y se apostó en la caseta. Mientras tanto, Tránsito municipal y autoridades estatales comenzaron a desviar la circulación, advirtiéndole a los conductores de la manifestación, lo que fue interpretado por los manifestantes como un 'bloqueo gubernamental'.

Permanecieron en el sitio hasta las 2:45 pm, momento en que entonaron el Himno Nacional para luego trasladarse a la parte alta del Libramiento Sur, en su entronque con la Panamericana. Allí, luego de gritar consignas contra las autoridades, se retiraron aproximadamente a las 3:15 pm.



II Aproximadamente 60 personas acudieron a la manifestación en este punto.

con la dirigencia nacional. **PIDEN PROVEER A GPI** Serrano Macías informó que tras la protesta se les ofreció una audiencia con los titulares de la Secretaría de Desarrollo Económico

Sustentable (SDES), Guillermo Romero Pacheco, y de Guanajuato Puerto Interior (GPI), Luis Quirós Echegaray, a quienes solicitarán apoyo para convertirse en proveedores de las empresas que se han

establecido en Guanajuato. "Los transportistas de Guanajuato no tenemos esas oportunidades de entrar a trabajar, porque la mayoría de las empresas se manejan con empresas

# Repudia la IP los actos vandálicos en protestas

El CCEL, la Canaco y Ammje brindan apoyo al alcalde para lograr contener las agresiones

JULIO RAMOS

Los empresarios leoneses expresaron su repudio a los actos vandálicos suscitados en la ciudad en los últimos días a raíz de las protestas contra el aumento a la tarifa del transporte público, y solicitaron al alcalde Héctor López Santillana y al Ayuntamiento una explicación detallada de los factores que motivaron el incremento y la creación de una mesa ciudadana de movilidad.

El Consejo Coordinador Empresarial de León (CCEL), que dirige Gustavo Guraieb Ranth, la Cámara Nacional de Comercio en León (Canaco) y la Asociación Mexicana de Mujeres Empresarias Capítulo León (Ammje), fijaron su postura a través de comunicados, donde además brindan apoyo al alcalde para que tome las medidas necesarias y contenga las agresiones a comercios y las riñas campales registradas la noche del miércoles y ayer.

"Sabemos que es necesario reconocer que, no obstante que los insumos más importantes que inciden en los costos de la prestación del servicio de transporte en México han sufrido incrementos significativos en los últimos años, desde el 2010 en León no se había ajustado la tarifa preferente del Sistema de Transporte, mientras que la tari-



Victor Román Flores llamó al gobierno a castigar los delitos.

fa general -en efectivo y pago con tarjeta- se ajustó por última vez hace casi tres años, en abril del 2014", señala el texto.

"Exhortamos a integrar de inmediato un consejo ciudadano de movilidad que, entre otras facultades, vigile y, en su caso sancione el incumplimiento de los compromisos establecidos entre el Municipio y los concesionarios del transporte y que son, principalmente: renovar las unidades, ampliar la cobertura, incrementar las rutas, mejorar la calidad del servicio, garantizar la seguridad de los usuarios, apoyar a los adultos mayores en situación de extrema pobreza, entre otros", se lee en el comunicado emitido por el CCEL y la Ammje.

**"TODO EL RIGOR DE LA LEY"**  
Por su parte, el líder de la Canaco León, Víctor Román Flores, exhortó a las fuerzas de seguridad pública a ejercer todo

**MC lleva queja ante la PDHEG**

**KARINA URBINA**

El coordinador municipal del partido político Movimiento Ciudadano, Rodrigo González Zaragoza, reprochó al alcalde que haya hecho públicos los datos de líderes que participaron en las manifestaciones, pues, dijo, de esta manera nadie les garantiza seguridad, por lo que acudiría a la Procuraduría de los Derechos Humanos del Estado de Guanajuato (PDHEG) a interponer una queja.

El alcalde señaló el lunes que agitadores difundieron su domicilio particular con fines de vandalismo y advirtió que se tienen identificadas a las personas que incitan a la violencia durante las protestas, por lo que González Zaragoza pidió no intentar inhibir la manifestación con este tipo de dichos.

Lamentó que los datos personales del alcalde hayan sido difundidos, pero aseguró que su respuesta fue de revancha, al señalar públicamente a supuestos agitadores; acusó que las autoridades municipales filtraron sus datos y fotos a un medio de comunicación. Agregó que si era posible evitar un incremento al

pasaje y ejemplificó con el subsidio al transporte que recientemente aprobó el gobierno de Guadalajara para evitar subir el costo.

Movimiento Ciudadano señaló que entregará al Municipio una propuesta para modificar el Reglamento de Transporte Municipal, con la intención de que la Comisión Mixta Tarifaria no trabaje "en lo obscuro", y también propone remunicipalizar el 15% de las rutas.

Además, Ariel Rodríguez Vázquez, secretario de Círculos Ciudadanos del partido, presentó una encuesta realizada por MC hace tres meses, en la que destacan el descontento de los leoneses con el servicio del SIT, y también será entregada al gobierno municipal.



el rigor de la ley para contener las turbas que realizan saqueos y desperfectos en la ciudad, por lo que la cámara respaldará las medidas que sean necesarias que tome el alcalde.

"Estamos en contra, repudiamos este tipo de manifestaciones que buscan otro tipo de intereses, no entiendo qué tiene que

ver el alza del transporte con los saqueos, los comerciantes tienen demasiado miedo, no puede ser que esto esté pasando, hacemos el llamado a la autoridad a ejercer todo el peso de la ley, lo que sea necesario, pero respetando el estado de derechos, las garantías individuales y los derechos humanos de cada persona", comentó.

## Fueron 43 los detenidos por daños a supermercado y banco; 23 son menores

SANDRA MEDINA

Un total de 23 menores de edad y 20 adultos, entre ellos una mujer, fueron los detenidos por la Policía municipal y puestos a disposición del Ministerio Público el miércoles por la noche luego de los actos vandálicos ocurridos en las inmediaciones de Wal-Mart y el banco Santander del bulevar Juan José Torres Landa.

Ayer agentes del MP realizan las investigaciones correspondientes y analizan los vídeos de la zona para actuar conforme a la ley.

El director de Investigación Especializada de la Procuraduría



Entre los arrestados además se encuentra una mujer de 23 años.

General de Justicia del Estado de Guanajuato (PGJEG), Ignacio Pérez Ruiz, informó que de los 43 detenidos, 23 son menores de edad y hay una mujer de 23 años.

Los menores de entre 14 y 16 años fueron puestos a disposición del Ministerio Público Especial, mientras que los adultos en el Ministerio Público del fuero común en

**SINDENUNCIAS**

Las autoridades estatales están en espera de que los saqueados de Wal-Mart y la sucursal del banco Santander pongan sus denuncias por los incidentes ocurridos por la noche. Hasta el momento, sólo se informó que las cordas de Wal-Mart fueron golpeadas por los manifestantes.

la Central de Policía (Cepol) Norte. Detalló que todos son originarios de la ciudad y no les localizaron armas blancas o de fuego. El viernes por la noche vence el plazo de ley para resolver su situación jurídica.

Aseguró que hasta el momento no han recibido querrela por parte de algún policía lesionado.



POR SARA VARGAS PRIETO

# No se puede dialogar tras violencia: PAN

El Secretario General del Comité Ejecutivo Estatal del PAN, Alfonso Ruiz Chico respaldó la posición del Alcalde al decir que no se puede dialogar con los grupos ante los conatos de violencia que se han suscitado: "simplemente se tiene que actuar conforme al Estado de Derecho".

Dijo estar de acuerdo con las expresiones y manifestaciones, pero lo que se ha suscitado en el Municipio un "exceso", manifestar alguna inconformidad es válido, incluso es un derecho que tenemos todos los ciudadanos, pero en ningún momento se justifica conatos de violencia o de agresión a propiedades privadas o a negocios es-

cuándose con que están inconformes por un cierto tema, indicó el político.

Consideró que un grupo de personas no solo está alterando y perjudicando el orden público sino también la tranquilidad y la paz social, "no se justifica y no se debe de avalar ese tipo de agresiones o de conductas".

El peso debe recaer en las personas que están incurriendo en conductas ilícitas, "lo único que están haciendo es alterar la paz social y el orden público", agregó.

Ruiz Chico insistió que una cosa es inconformarse con determinaciones que se han vivido en los últimos días, que pesan, pero no se justifica la vio-

lencia, "todos tenemos derechos, pero también tienen un límite y ellos (inconformes) se han estado escudando y excediendo en la supuesta inconformidad que tienen".

Respaldó la posición del Alcalde, en cuanto a que con ese tipo de conatos de violencia no se puede dialogar, sino que simplemente se debe actuar conforme al Estado de Derecho y respetando las normas.

CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO  
LXIII LEGISLATURA



INFORMACIÓN ESTATAL  
E N L I N E A

FECHA  
00 ENR 2017

▶ CORREO	▶ AM GTO	▶ SOL SALAMANCA	▶ SOL BAJO
▶ AM LEON	▶ HERALDO LEON	▶ SOL IRAPUATO	▶ OTRO

21 de Leon 70



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

**INFORMACIÓN ESTATAL**  
EN LÍNEA

FECHA

06 ENE 2017

▶ CORREO

▶ AM GTO

▶ SOL SALAMANCA

▶ SOL BAJIO

▶ AM LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL IRAPUATO

▶ OTRO

5110 León 7A

## Falta tacto social, opina el PRI

**POR SARAÍ VARGAS PRIETO**

Las manifestaciones ciudadanas que está viviendo León se deben a la "falta de oficio político y de tacto social"; esto se arreglaría "tan fácil" sentándose a platicar con los quejosos, opinó el presidente del Comité Municipal del PRI, José Guadalupe Pedroza Cobián.

En entrevista con este medio de comunicación dijo que la autoridad debe dialogar con los inconformes y explicarles, si es que existen, los argumentos para el incremento del transporte y para haber quitado de manera "brutal" el beneficio de la gratuidad a los adultos mayores.

El problema ha ido creciendo y el malestar social es cada vez mayor; destacó que el Partido Revolucionario Institucional en León "hemos sido muy responsables, no hemos politizado las marchas y no pueden decir que son una argucia política de la oposición", indicó.

"Es un auténtico clamor social y una ciudadanía que se manifiesta, nosotros estamos solidarios con estas inconformidades", agregó.

Pedroza Cobián adelantó que en la próxima sesión de Ayuntamiento harán valer la voz de todos los inconformes a través de sus regidores que pedirán restituir la gratuidad a los adultos mayores, y que se brinde la información para ver los incrementos que sean necesarios: "no los que se impusieron de manera unilateral".

Consideró que se está viviendo un alto costo político que lamenta "el desgaste de las instituciones políticas, de las máximas autoridades de nuestro Municipio, no puede darnos gusto independientemente de colores", aseguró.

El Presidente del Comité Municipal del PRI se limitó a opinar sobre los supuestos grupos que han sido infiltrados en las manifestaciones, aunque dijo que de acuerdo a las imágenes que han sido transmitidas, "queda claro que no son manifestantes, son auténticos delincuentes los que hicieron estos desmanes el día de ayer (antier)".

Añadió que sería perverso y peligroso que el propio Municipio o alguna autoridad estuviera sembrando terror con estas acciones: "creo que ninguna cosa ni la otra podríamos afirmarlo".



LXIII LEGISLATURA  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

INFORMACIÓN ESTATAL  
EN LÍNEA

FECHA

06 ENE 2017

▶ CORREO

▶ AM GTO

▶ SOL SALAMANCA

▶ SOL BAJIO

▶ AM LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL IRAPUATO

▶ OTRO

# 'GOBIERNO INSENSIBLE DESBORDA VIOLENCIA'

**Baltasar Zamudio Cortés, líder estatal del PRD, considera que los aumentos a gasolinas, electricidad y gas son resultado de una fallida reforma energética**

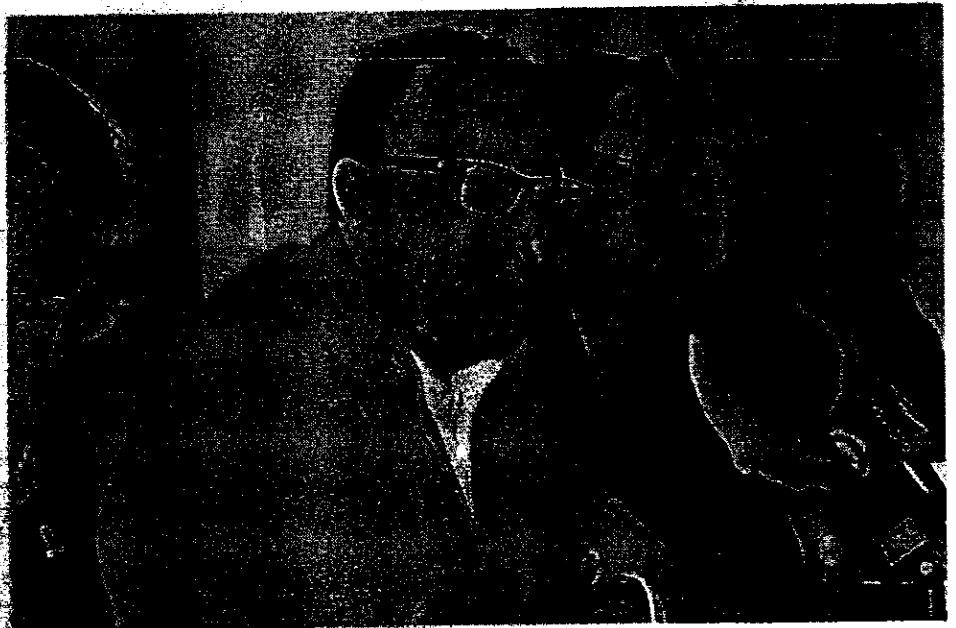
OSVALDO GARCÍA LEDESMA

**E**l dirigente estatal del PRD, Baltasar Zamudio Cortés aseguró que la ola de indignación y violencia que ha generado la liberalización de precio de las gasolinas, sólo es producto de gobiernos y gobernantes insensibles, que ante los errores que cometen, siempre castigan a la sociedad.

“En tanto existan gobiernos insensibles ante la actual situación económica que afecta al país y la entidad, es explicable y justificable la protesta social; la negativa de reconocer que las medidas económicas adoptadas por el Estado Mexicano agravan la desigualdad social y el empobrecimiento”, dijo.

El dirigente perredista consideró que los aumentos a gasolinas, electricidad y gas doméstico son resultado de una fallida reforma energética cuestionada por el PRD desde su planteamiento en 2012.

“En una alianza entre el Partido Revolucionario Institucional (PRI) y el Partido Acción Nacional (PAN), se aprobó una reforma que terminó en una cuestionada y opaca privatización de los hidrocarburos; en vez de una liberación gradual de precios que permitiese una libre y sana competencia, el Go-



**Postura.** Baltasar Zamudio lamenta las acciones del Gobierno federal en los últimos días. Foto: Osvaldo García

bierno mexicano optó por una liberación que beneficiará a sus aliados económicos en detrimento del bolsillo de las y los mexicanos”, afirmó.

“Estamos, ante gobiernos que no escuchan; acciones como el aumento en el precio de los hidrocarburos a nivel nacional y del transporte público a nivel local, como es

el caso de León, muestran a gobernantes insensibles que toman medidas “necesarias” como resultado de sus yerros en materia de política económica”, señaló.

Zamudio Cortés indicó que se requiere en lo inmediato un acuerdo entre el Poder Ejecutivo y el Legislativo a nivel federal para echar abajo esta fallida reforma energética.



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

**INFORMACIÓN ESTATAL**  
**EN LINEA**

FECHA  
**06 ENE 2017**

CORREO     AM. GTO     SOL SALAMANCA     SOL BAJIO  
 AM LEON     HERALDO LEON     SOL IRAPUATO     OTRO *am Jato. 11*

# EXHORTA DIPUTADA A NO PARAR PROTESTAS

**La panista Lorena Alfaro García dijo que mientras se manifieste de manera pacífica y respetosa, el pueblo debe levantar la voz para ser escuchado**

**JULIETA ORTIZ**  
Irapuato

**E**l hartazgo social por los altos precios de los combustibles continuará, pues el gobierno federal no da respuestas aceptables a las peticiones ciudadanas, indicó

Lorena Alfaro García, diputada Federal del PAN, quien exhortó a los mexicanos a continuar alzando la voz.

Dijo que después del mensaje que dio el Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, el pasado miércoles 4 de enero, los mexicanos están más indignados y no deben bajar el nivel de protesta en contra de las alzas.

“No debemos bajar el nivel de protesta, por supuesto respetuosa, pacífica, pero no debemos bajar el nivel de propuesta ni en redes sociales, ni cualquier otra forma de manifestación, porque el gobierno se está burlando de nosotros”, destacó.

Alfaro García indicó que las palabras del mandatario federal se traducen a la falta de interés en los reclamos sociales, por lo que se debe continuar con los reclamos, y que aunque no tengan mayoría en la Cámara de Diputados, si tienen el respaldo de la ciudadanía.

Destacó que la falta de respuesta del gobierno federal puede ocasionar más disturbios y protestas agresivas en todo el país, y que es otro de los errores de la administración de Peña Nieto, quien no quiere ver la realidad.

“Lo mejor que le puede pasar al Gobierno es que la gente se conformara (...) Pero están corriendo el riesgo también de que esto pueda desbordarse ante la inconformidad que existe, ellos debieron hacer una valoración de la respuesta que le están dando a los mexicanos”, enfatizó.

Consideró que el regreso de Luis Videgaray Caso en la Secretaría de Relaciones

Exteriores es una “bofetada” a los mexicanos pues no cumple con el perfil, fue él quien impulsó la Reforma Fiscal, además de la irresponsabilidad de invitar a Donald Trump a México.

Para finalizar, señaló que las actuales decisiones de la administración priísta pueden jugar un papel clave en las elecciones del 2018.

**Extra:** Lorena Alfaro dijo que el tema se tiene que politizar, pues las decisiones que se están tomando también son políticas.



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

**INFORMACIÓN ESTATAL**  
EN LINEA

FECHA

08 ENERO 2017

▶ CORREO

▶ AN: GTO

▶ SOL SALAMANCA

▶ SOL BAJIO

▶ AM LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL IRAPUATO

▶ OTRO

# Propone el PAN reducir al 50 por ciento el IEPS

**POR: HERÉNDIRA GONZÁLEZ**

**SALAMANCA, Gto. (OEM-Infomex).**- El Grupo Parlamentario de Acción Nacional presentará una iniciativa para reducir un 50% el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas y el diesel, para que de manera inmediata baje el precio de los combustibles, lo anterior como una propuesta que dé solución a la crisis económica y social provocada por el aumento al precio de las gasolinas y el diésel.

De acuerdo a la diputada federal Karina Padilla Ávila dijo que la propuesta fue presentada este jueves, durante la sesión de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, a nombre de los 109 diputados del PAN, por la diputada Alejandra Gutiérrez Campos, presidenta de la tercera comisión (Hacienda y Crédito Público, Agricultura, Fomento, Comunicaciones y Obras Públicas).

Dicha propuesta fue presentada en el mes de abril del 2015; "la propuesta del Pan insistimos en la reducción del 50% el impuesto IEPS sobre combustibles, es una propuesta que habíamos presentado desde el mes de abril, dentro de las 24 acciones para reactivar la economía".

Añadió que "comprendemos que el precio del petróleo lo marca también el precio internacional sin embargo lo que está incrementando en este caso en el gasolinazo son los seis pesos que se cobran por cada litro que tiene que ver con impuestos, son dos de IVA y cuatro de IEPS, por eso nuestra propuesta de que se reduzca el 50% del impuesto especial sobre servicios y productos en el tema de gasolina".

Destacó que "los ciudadanos lo que están esperando son acciones concretas, y resultados a corto plazo, fue indignante el mensaje del presidente Enrique Peña Nieto que le diga al pueblo de México que el gasolinazo es una medida dolorosa pero inevitable".

Destacó que dicha propuesta espera que se aprobada y "que los diputados y senadores sobre todo del PRI del verde y sus aliados que tengan esta sensibilidad social de lo que está ocurriendo en nuestra sociedad.

Finalmente indicó que el Grupo Parlamentario del PAN propondrá se cite a reunión de trabajo a los titulares de la Secretaría de Hacienda, de la Comisión Reguladora de Energía y de Pemex, para conocer las causas y los planes de solución ante el desabasto y el elevado costo de los combustibles, concluyó.



**LXIII LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

<input type="checkbox"/> CORREO	<input type="checkbox"/> AM GTO	<input type="checkbox"/> SOL SALAMANCA	<input type="checkbox"/> SOL BAJIO
<input type="checkbox"/> AM LEON	<input type="checkbox"/> HERALDO LEON	<input type="checkbox"/> SOL IRAPUATO	<input type="checkbox"/> OTRO



1) Ricardo Sheffield Padilla, diputado federal panista.

## “No veremos inversiones extranjeras adicionales”

DANIEL VILCHES / LEÓN

El presidente de la Comisión de la Industria Automotriz en la Cámara de Diputados, Ricardo Sheffield Padilla, ve muy difícil que este año Guanajuato consolide más inversiones extranjeras en el sector por la variación peso-dólar que enfrenta el país, luego de que se cancelara la instalación de la planta Ford en San Luis Potosí.

“Si bien quizás no veamos ninguna cancelación, lo que sí es un hecho es que no veremos ningún impulso, va ser un año de decisiones muy cautelosas y no veremos inversiones adicionales (...) está totalmente descartada la posibilidad, es más, las que están concretadas serán muy cautelosas, y si lo tenían programado hacerlo (instalarse) en 3 o 4 años, pues ahora lo harán en 4, 5 o 6 años”, consideró el legislador panista.

Sheffield Padilla mencionó que en Guanajuato el riesgo de perder inversiones del ramo automotriz, como fue en el caso del estado de

San Luis Potosí, es menor, pues la mayoría de las inversiones son japonesas y ese país tiene políticas económicas diferentes.

“En las empresas japonesas estoy seguro que el efecto será un poco más lento, porque la toma de decisiones no está como en Estados Unidos, ni es el único mercado para su producto”, explicó.



# 33% DE IMPUESTO VA AL GOBIERNO FEDERAL

**Según una fórmula de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, por cada litro de combustible, un total de 5 pesos y 36 centavos se destinan a impuestos**

**NORMA ZÓRIGA**

Agencia Reforma / Ciudad de México

**D**e cada litro de gasolina Magna que usted paga, 5.36 pesos se destinan a impuestos; es decir, el 33.5%, de acuerdo con la fórmula establecida por la Secretaría de Hacienda para este año.

Esta cifra se compone tanto del IEPS, que comprende 22.9% del total, como del IVA, que es el 10.6%.

El resto se compone por el precio de referencia, los costos de logística y el

margen comercial para las estaciones de servicio.

Para la gasolina, México tiene impuestos más altos que los que impone Estados Unidos, según cifras del Energy Information Administration (EIA).

En el País vecino los impuestos son 21% del precio del galón de gasolina, de acuerdo con información de la EIA con datos de noviembre de 2016.

La refinación se queda con 12%, distribución y marketing 19% y 49% por la cotización del crudo.

Adrián García, Investigador de Ingresos e Impuestos en el Centro de In-

vestigación y Docencia Económicas (CIDE), explicó que los impuestos sí son más altos en comparación con Estados Unidos, pero los países europeos superan el impuesto mexicano.

Reforma publicó que la gasolina más cara del mundo la tiene Hong Kong, donde vale 1.86 dólares por litro y cuenta con un régimen fiscal oneroso porque busca reducir el uso del auto.

“En prácticamente todos los países del mundo se cobran impuestos al consumo de los combustibles. Esto es debido a que se reconoce que el consumo de los combustibles fósiles tiene efectos negativos en la sociedad”, señala la Secretaría de Hacienda en el último reporte de su vocero.

El titular de la dependencia, José Antonio Meade, señaló que el IEPS se redujo este año a 22.9%, pues en 2016 era de 26%, según informó en su cuenta de Twitter...



▶ CORREO

▶ AM GTO

▶ SOL SALAMANCA

▶ SOL BAJIO

▶ AM LEON

▶ HERALDO LEON

▶ SOL IRAPUATO

▶ OTRO

En mensaje, el Presidente explica el aumento al precio de las gasolinas

## ¿QUÉ HUBIERAN HECHO UDS?, ARGUMENTA EPN

**ROLANDO HERRERA**

*Agencia Reforma / Ciudad de México*

“¿Qué hubieran hecho ustedes?”, es la pregunta que lanzó el Presidente Peña Nieto anoche en un mensaje para explicar el aumento al precio de las gasolinas desde este año.

“Sé que hay mucha molestia y enojo por esta situación, son sentimientos que comprendo”, afirmó Peña Nieto.

“Hoy (ayer) quiero ofrecerles una amplia explicación”, señaló al inicio del mensaje emitido a las 9:55 de la noche.

Peña afirmó que el ajuste en el precio de la gasolina no se debe a la reforma energética y tampoco a un aumento en los impuestos. “El precio del petróleo aumentó cerca del 60%, esto a su vez ha aumentado el precio internacional de la gasolina”, explicó.

“Se trata de un aumento que viene del exterior”, aseveró.

Peña Nieto afirmó que con esta acción, el Gobierno toma decisiones difíciles para evitar complicaciones en el futuro.

En su exposición en cadena nacional por 5 minutos, ejemplificó que el monto del subsidio retirado equivale a paralizar cuatro meses los servicios del Seguro Social, suspender tres años el Seguro Popular o dos años Prospera.





LXIII LEGISLATURA  
CONGRESO DEL ESTADO DE GUANAJUATO

INFORMACIÓN ESTATAL  
EN LÍNEA

FECHA  
06 ENE 2017

CORREO  AMGTO  SOL SALAMANCA  SOL BAJIO   
AM LEON  HERALDO LEON  SOL IRAPUATO  OTRO

PRESIONA A LA EMPRESA PARA QUE NO FABRIQUE EN GUANAJUATO

# Trump amaga a Toyota con 'enorme impuesto'

La automotriz defiende su instalación afirmando que no afectará empleos en los Estados Unidos

SUN / CIUDAD DE MÉXICO

Después de que Donald Trump, presidente estadounidense electo, amenazara a Toyota con imponerle impuestos a las importaciones del vehículo Corolla que fabricará en México, la empresa automotriz indicó que la instalación de la planta en Guanajuato no afectará el nivel de empleos en Estados Unidos.

"El volumen de producción o el empleo en Estados Unidos no disminuirá como resultado de nuestra nueva planta en Guanajuato, la cual se anunció en abril de 2015", informó Toyota en un comunicado.

Y es que ayer, vía Twitter, el magnate amagó a la armadora con cobrarle 'un enorme impuesto' si construye fábricas en su vecino del sur: "Toyota Motor dijo que construirá una nueva planta en Baja, México, para armar autos Corolla para EU. No pasará! Construye plantas en EU o paga un enorme impuesto por cruzar la frontera".

Esto, luego de que hace unos días amenazó de forma similar a General Motors, a quien advirtió que podría quedar sujeta a impuestos por sus vehículos fabricados en México y comercializados en EE. UU.

La presión se intensificó contra las armadoras esta semana cuando Ford Motor Co descartó invertir mil 600 millones de dólares en la construcción de una planta de ensamblaje en San Luis Potosí, luego de que Trump se refiriera con dureza al proyecto.



Donald J. Trump @realDonaldTrump · 8 h

Toyota Motor said will build a new plant in Baja, Mexico, to build Corolla cars for U.S. NO WAY! Build plant in U.S. or pay big border tax.

Traducir del inglés

## La traducción:

Toyota Motor dijo que construirá una nueva planta en Baja, México, para armar autos Corolla para EU. No pasará! Construye plantas en EU o paga un enorme impuesto por cruzar la frontera.

Donald Trump se refirió a la planta de Toyota en Baja, México, que se anunció en abril de 2015, diciendo que construirá una nueva planta en Baja, México, para armar autos Corolla para EU. No pasará! Construye plantas en EU o paga un enorme impuesto por cruzar la frontera.

## ARMADORAS MANTIENEN PRODUCCIÓN... POR AHORA

En respuesta a los posicionamientos de Donald Trump, los presidentes de Toyota y Honda -que tiene una planta en Celaya, Guanajuato- aclararon ayer que no tienen planes inmediatos para reducir su producción de autos en México, ya que prefieren esperar a que asuma la presidencia este mes antes de decidir si implementarán cambios.

"Consideraremos nuestras opciones cuando veamos qué políticas adoptará el nuevo presidente", dijo el jefe de Toyota Motor Corp, Akiyo Toyoda, durante un evento de la industria en Tokio, al ser consultado sobre si la compañía contempla cambios para la planta que está construyendo en México.

"Producimos autos en México para mercados que incluyen a Norteamérica y Europa, y no tenemos planes inmediatos de cambiarlos", sostuvo por su parte el presidente ejecutivo y presidente de Honda Motor Co Ltd,

## LA INVERSIÓN EN EL ESTADO ...Y LA HECHA EN LOS EE. UU.

En abril de 2015, Toyota anunció una inversión por mil millones de dólares para construir una nueva planta en Guanajuato, donde fabricará el vehículo Corolla para todo el mundo a partir del 2019. Se estima que ésta genere 2 mil empleos y produzca 200 mil unidades al año.

Tras la advertencia lanzada por Trump, Toyota destacó ayer que lleva 60 años operando en Estados Unidos, en donde ha invertido más de 21 mil 900 millones de dólares, con 10 plantas de manufactura, mil 500 distribuidores y 136 mil empleados.

"Toyota colaborará con la administración Trump para servir a los intereses de los consumidores y la industria automotriz", indicó. La empresa agregó que en 2015 exportó más de 160 mil vehículos fabricados en Estados Unidos hacia 40 países, ayudando a posicionarse a ese país como un centro de exportación global.

Asimismo, detalló que la planta de manufactura en Baja California, México, se construyó en 2002 y complementa la producción de la planta en San Antonio, Texas, donde 3 mil 300 trabajadores produjeron más de 230 mil camionetas Tundra y Tacoma en 2016.

Takahiro Hachigo, en la misma reunión de automotrices.

Las automotrices que operan y comercializan en EE. UU. han sido criticadas por Trump por producir unidades en plantas de México a menores costos, lo que resta empleos a los estadounidenses.

Y esto se ha reflejado en las acciones de las armadoras: ayer, las de Toyota cayeron más de 3% tras las amenazas del presidente electo norteamericano, al igual que las de Nissan (-2.08%) y Honda (-2.01%), todas con plantas en México.